

Använder du egen bil i tjänsten?

De fackliga organisationerna, utom Kommunal som redan tidigare tecknat ett avtal, har tecknat ett nytt Bilersättningsavtal, BIA med Svenska kyrkans arbetsgivarorganisation.

Avtalet ger dig en milersättning på 29 kronor när du använder din egen bil i arbetet.

Du och din arbetsgivare kan också komma överens om att du får en fast ersättning samt en rörlig ersättning. Här finns inga siffror eller tidsangivelser i avtalet. Mao den fasta ersättningen kan vara hur hög eller låg som helst och den kan vara per vilken tidsenhet som helst. Konstruktionen med fast och rörlig del förutsätter att man använder den egna bilen i det dagliga arbetet. Den skulle kunna vara 1000 kr per månad och 35 kronor per mil. I exemplet innebär det att man får 1000 kronor varje månad oaktat om man kör sin egen bil i tjänsten en enda mil eller många mil. Lokala avtal kan inte tecknas med stöd av BIA utan enbart överenskommelse mellan arbetstagare och arbetsgivare.

Det bilersättningsavtal som nu tecknats gäller från och med 2010-04-01 till och med 2011 års utgång. Mao ska retroaktiv ersättning utbetalas av din arbetsgivare för redan gjorda resor med egen bil. Skälet till att de fackliga organisationerna tecknat ett tidbegränsat avtal är att vi menar att de 29 kronor per mil som avtalet ger är alldeles för låg ersättning för att tillhandahålla arbetsgivaren din privata bil.

När det senaste bilersättningsavtalet, BIL 01 tecknades var bensinpriset i mars 2001 9,55 kronor per liter att jämföra dagens bensinpris 13,48 (2011-01-18) en höjning med nästa fyra kronor som ska ställas mot avtalets fastersättning som enbart höjts med två kronor! Det finns idag inga andra tecken än att bränslepriserna kommer att fortsätta att stiga.

Det andra skälet till att vi tecknat ett kort avtal är att vi har olika syn på den ersättning som arbetsgivaren ska betala Dig för att du ställer upp med egen bil i tjänsten. Nuvarande avtal bygger på att du får ersättning för den *merkostnad* som du får när du ställer upp med egen bil i tjänsten. Vi tycker inte att det är rimligt att arbetsgivaren drar nytta av ditt privata bilägande. Arbetsgivaren borde betala dig *den verkliga totalkostnad per mil* som du har för att ställa upp med egen bil i tjänsten. En kostnad som för typbilen, som är en Volvo V 70, ligger på över 40 kronor milen.

Senast i DN 28 november jämfördes skillnaden i kostnad mellan att äga, hyra, prenumerera, bilpool eller tjänstebil. I DN:s exempel hade man valt en Ford Focus 1,8 Flexifuel där var milkostnaden för att äga den 47 kronor milen! På www.konsumentverket.se hittar du bilkalkylen som kan vara en hjälp för dig att få siffror på dina totala bilkostnader. Förutom bensinbolagens hemsidor kan du på Svenska petroleum institutets hemsida www.spi.se hitta statistik på hur bränslekostnaderna utvecklas.

Vi har i förhandlingarna också tagit upp frågan om att arbetsgivarna ska betala självrisken vid skada av din bil, en kostnad som inte täcks av de 29 kronor per mil som du nu får. Att arbetsgivarna ska betala självrisken har Kyrkans arbetsgivarorganisation avvisat att reglera i det centrala avtalet.

Den 10 november i år ska de fackliga organisationerna förhandla om ett nytt BIA att gälla från och med 2013. Om vi ska lyckas bättre i kommande förhandlingar beror bland annat på om arbetsgivarna upplever att de inte kan få sitt behov av tillgång av de anställdas bilar tillgodosett under 2011. Som anställd är du inte tvingad att tillhandahålla egen bil för resor i tjänsten om det inte uttryckligen framgår av ditt anställningsavtal. Att inte ställa upp med egen bil i tjänsten till nuvarande villkor kan vara ditt sätt som anställd i svenska kyrkan att påverka så att ersättningen blir bättre fr.o.m. 2012-01-01.